

NADIA PELLEFIGUE

« Développer les emplois de demain »

En ouverture des 11^{es} Rencontres Régionales de l'Ingénierie à Diagora, Nadia Pellefigue, vice-présidente de la région Occitanie en charge du développement économique, de l'innovation, de la recherche et de l'enseignement supérieur, a présenté la politique déployée en faveur des entreprises et de l'innovation.

Emploi et innovation

Avec 13 départements, la région Occitanie compte près de 6 millions d'habitants, dont plus de 2 millions d'actifs et accueille chaque année 52 000 nouveaux arrivants. « L'équation est simple : d'un côté 52 000 nouveaux habitants par an, de l'autre 53 000 demandeurs d'emploi. Il faut donc chaque année générer 52 000 nouveaux emplois pour ne pas aggraver le taux de chômage. Pour réduire ce taux, il faut générer de la croissance, synonyme d'emplois, favoriser la création d'entreprises, et la région est la première française pour son taux de création d'entreprises, offrir des formations. On développe très fortement l'apprentissage, c'est un levier d'excellence. On veut être la région de l'innovation, qui va nous permettre de développer les emplois de demain. »

Mobilité et transition énergétique

S'appuyant sur un budget de plus de 3 milliards d'euros pour 2018, la région Occitanie est celle qui présente le niveau d'investissement par habitant - 214 euros - le plus élevé de France. Parmi les chantiers prioritaires, la question des transports et de la mobilité. « Nos concitoyens sont mécontents des politiques de mobilité » constate Nadia Pellefigue. « Les bouchons nuisent à l'activité économique, au confort de nos salariés, de nos collaborateurs, impactent l'organisation dans l'entreprise, les agendas des chantiers. Nous avons la responsabilité des TER sur lesquels nous avons une politique d'investissement forte, et nous avons provisionné une politique d'investissement pour financer la LGV. Si on veut résoudre les questions de mobi-



Nadia Pellefigue, vice-présidente de la région Occitanie

lité il faut un chef de file. Pour nous la bonne échelle d'appréciation, c'est la région. » Autre sujet d'importance, celui de la transition énergétique : « Carole Delga a une ambition, celle d'être d'ici 2050, la 1^{re} région à énergie positive. Il faudrait diviser par deux notre consommation d'énergie sur le territoire, et multiplier par trois notre production d'énergies renouvelables. Nous sommes la 1^{re} région de France en matière de photovoltaïque, nous faisons un pas très fort sur l'éolien, et précisément l'éolien flottant. »

Aides aux entreprises

« Sur notre territoire, 97% des entreprises comptent moins de 10 salariés. C'est la cible majoritaire en termes de création d'emplois. Tous nos dispositifs sont conçus à leur destination. » Prêt Créalia, Pass Occitanie, Contrats : autant d'aides mises en place par la Région Occitanie. « On est en capacité d'intervenir aujourd'hui sur l'ensemble des étapes de la vie d'une entreprise en passant par la création, la cession, l'entreprise en difficulté, la transmission reprise. Il faut qu'on suscite de l'opportunisme. » ■

SOMMAIRE

- > Ouverture des Rencontres régionales de l'ingénierie 2019 p 1
- > Inauguration p 2
- > Tables rondes
 - Les grands chantiers p 3
 - Ambition environnemental des projets p 5
- > Prix régional de l'ingénierie p 7
- > Les partenaires, édition 2019 p 8

aiimp actu est une publication de l'aiimp (Immeuble Belvédère 11 bd des Récollets 31078 Toulouse cedex)

Directeur de publication : Lionel BARIN

Coordination éditoriale : Sylvie CLERGUE

Conception / Réalisation : DS MEDIA

Illustration : David BECUS

Impression : DUHAMEL (Toulouse)

© 2019

LES RENCONTRES RÉGIONALES INAUGURATION 2019



1

**Lionel Barin, (1)
président de l'Aimp**

Rappelant le succès grandissant des Rencontres Régionales de l'Ingénierie, Lionel Barin est revenu sur l'esprit de la manifestation. « C'est un succès qui nous oblige : chaque année on doit se renouveler, inventer, en gardant la convivialité, l'humain au coeur de nos relations. Ce succès, c'est une reconnaissance pour l'ensemble de la filière. C'est une reconnaissance pour nos métiers, en constante évolution. L'ingénierie est à un tournant, nous devons passer au conseil stratégique pour nous inscrire dans le territoire, être des acteurs de la décision, l'accompagner, fiabiliser et sécuriser les projets. Nous devons trouver un nouvel équilibre, sur le volet technique bien sûr, mais également dans la notion d'accompagnement, être plus didactique, plus communicants. »



2

**Emmanuel Gloumeau, (2)
président de la Fédération
CINOV Midi-Pyrénées**

Après avoir rappelé l'intérêt de ces Rencontres, qui allient convivialité et professionnalisme, prétexte à se rassembler et s'enrichir mutuellement, Emmanuel Gloumeau a ouvert la réflexion sur l'ingénieur de demain, dans un monde qui connaît des mutations. « L'ère de la troisième révolution industrielle est aussi celle de l'ingénierie. Ces transitions qui modifient notre planète, nos territoires, notre façon de vivre, de produire, de consommer, de nous déplacer, ces évolutions réjouissent les professionnels qualifiés que nous sommes car elles ouvrent des perspectives pour donner plus de sens à nos métiers. Dans un état d'esprit qui rapproche naturellement notre moteur, l'innovation, et la nécessité de consolider les rapports humains. »



3

**Jacques Oberti, (3)
président du Sicoval**

Soulignant une nouvelle fois le plaisir du Sicoval à participer aux Rencontres de l'Ingénierie, Jacques Oberti a tenu à rappeler l'engagement du territoire aux côtés des métiers de l'ingénierie : « Notre ambition c'est que l'ingénierie soit sur ce territoire comme un poisson dans l'eau. Le Sicoval a dans ses gènes la question de l'innovation. Nous avons des ressources inestimables, autour de deux thématiques : la transformation digitale, et l'ingénierie est là pour apporter sa contribution à ce grand mouvement, et la transition écologique. » Une ambition qui entre en résonance, avec la création de la 1^{re} zone d'activités à énergie positive, avec la volonté régionale de devenir la première région à énergie positive de France.



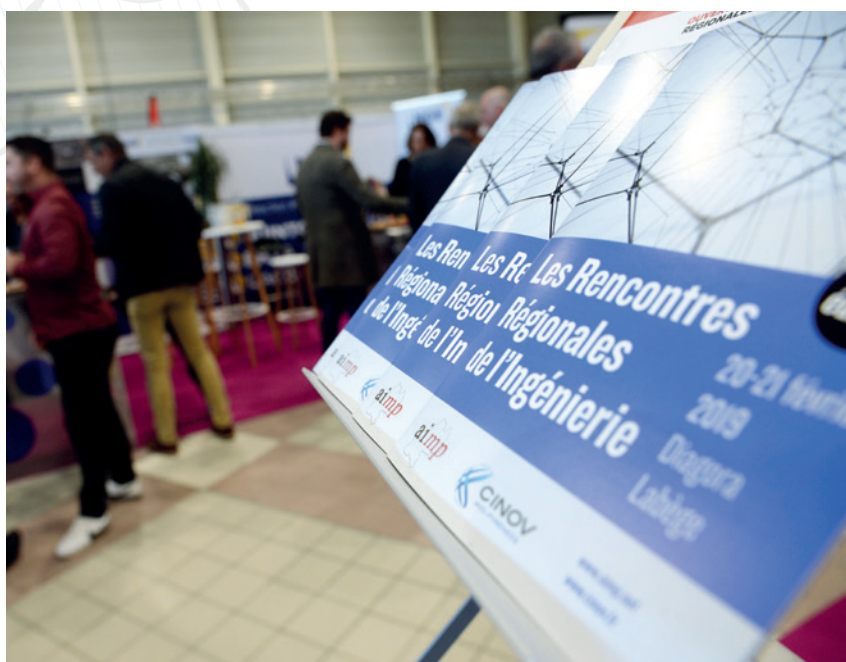
4

**Thierry Dumas, (4)
vice-président de la
Chambre de Commerce
et d'Industrie Toulouse**

Ayant son propos sur le rôle de transmission entre élus et entreprises que tiennent les chambres de commerce, Thierry Dumas a rappelé la cible des CCI : « Les TPE, les PME et les territoires, avec un constat : celui d'une très grande disparité entre les métropoles et les territoires ruraux. Il y a une prise de conscience de cette problématique de fracture des territoires, c'est une bonne chose. C'est une nécessité d'agir en faveur des territoires périurbains, dont certains sont dans des conditions difficiles. Les CCI sont des portes d'entrée, pour les aider à imaginer un projet. Nous sommes prêts à participer à ce débat. »

LES GRANDS CHANTIERS D'AMÉNAGEMENT EN RÉGION OCCITANIE

Quelles sont les conséquences sur le développement économique, des grands chantiers d'aménagement du territoire en Région Occitanie ? Enjeux, opportunités et difficultés.



Avec la participation de :

- **Christophe BAZZO**
directeur général délégué aux transports et à la mobilité pour la Région Occitanie
- **Jean-Michel LATTES**
président de Tisséo
- **Jean-Christophe CHAUVIGNAT**,
directeur du pôle Emergence et Maîtrise d'ouvrage de la Direction Territoriale SNCF Réseau Occitanie
- **Christian GODILLON**,
directeur Transport à la DREAL
- **Lionel BARIN**,
président de l'AIMP

La mobilité

Au cœur de la transition écologique et solidaire, la question de la mobilité devra pour Christian Godillon relever quatre grands défis : « Répondre à l'urgence environnementale et climatique, répondre à un besoin urgent lié à la maintenance des infrastructures, apporter une réponse aux problèmes de congestion que l'on constate dans les métropoles et désenclaver les territoires. » Avec un défi supplémentaire : le bouleversement lié à l'innovation technologique qui voit l'émergence du numérique, des véhicules connectés, autonomes, de services d'aides à la mobilité, de nouvelles motorisations, de nouvelles pratiques de mobilité. « La Loi d'orientation des mobilités va traiter chacun de ces défis en termes de gouvernance et de programmation pour offrir aux territoires hors métropoles d'autres alternatives que la voiture individuelle à laquelle aujourd'hui ils sont inféodés, donner des outils aux collectivités pour développer des services nouveaux et différents. » Des défis, et des limites, relevées par Christophe Bazzo : « La Région alerte sur l'insuffisance de la loi LOM, présentée comme

un virage et un nouveau socle mais qui ne répond pas selon nous à la question de la programmation et du financement des infrastructures. Sur le cas toulousain par exemple, la gouvernance telle qu'elle est dessinée ne permet plus de répondre aux déplacements tels qu'on les constate. Il y a un travail à mener : Comment repenser le modèle de gouvernance ? Dans le cadre de la loi LOM, on porte un discours qui encourage à donner plus de pouvoir à la Région en matière de maîtrise d'ouvrage. » Une préoccupation partagée par Lionel Barin : « La gouvernance est quelque chose de primordial. Nos marchés sont soumis aux différents calendriers électoraux, aux mouvements sociaux. Nous manquons de visibilité pour arriver à traverser ces différents calendriers. On est prêts à entrer dans une dimension différente, à venir en support de la décision pour faire émerger, sécuriser et fiabiliser les projets. »

Les grands chantiers

L'intermodalité, le maillage du territoire, notamment par le réseau ferroviaire, est un enjeu de taille pour la région Occitanie, qui fait preuve

d'un réel engagement en sa faveur. « La grande difficulté pour la Région, explique Christophe Bazzo, c'est d'avoir la volonté d'investir massivement sur le réseau ferroviaire sans avoir la capacité de décider : la Région n'est maîtresse d'ouvrage d'aucune infrastructure. C'est un équilibre qu'on ne sait plus tenir. » En ligne de mire, les grands chantiers de régénération et les projets de modernisation ou de développement nécessaires au bon fonctionnement du réseau, présentés par Jean-Christophe Chauvignat. « Dans le cadre du contrat de performance que nous avons signé avec l'État sur 9 ans, ce sont plusieurs milliards d'euros qui sont mis sur la table par l'État pour remettre à niveau le réseau structurant en France. Sur 10 ans en Occitanie cela représente 2 milliards d'euros. Dans le domaine ferroviaire, on a une région très proactive sur le sujet, on a envie d'innover. Nous pensons que par le biais de l'innovation, on peut faire moins cher. On a envie d'avoir les premiers trains autonomes sur le réseau français pour essayer d'alléger le poids de la maintenance et du coût d'exploitation sur ce réseau. » Désenclaver les territoires, c'est l'un des ➤

TABLE RONDE

aimp

Les 20 et 21/02/2019



De gauche à droite :
Jean-Christophe
Chauvignat,
Christophe Bazzo,
Jean-Michel Lattes et
Christian Godillon

➤ enjeux de cette intermodalité. Le ferroviaire prend sa part, la route également, comme l'a démontré Christian Godillon avec l'exemple de l'autoroute chargée de relier Castres à Toulouse. « Le bassin d'emplois Castres-Mazamet n'est pas relié à Toulouse par une route à 2X2 voies, contrairement à une série de villes situées en étoile et reliées à la métropole par le réseau routier. On voit clairement un décrochage du bassin en termes d'emploi. C'est tout l'objectif du projet de l'autoroute Castres-Toulouse, déclarée d'utilité publique et classée parmi les priorités au niveau national, de désenclaver ce bassin d'emploi et de le relier à la dynamique toulousaine. »

L'intermodalité

Face aux 15 000 personnes qui viennent s'installer à Toulouse chaque année, la métropole semble éternellement courir après ce développement incroyable. « Il faut traduire tout ça en déplacements, explique Jean-Michel Lattes. 15 000 personnes viennent s'installer à Toulouse chaque année, il faut inventer pour l'année suivante 50 000 déplacements journaliers de plus. Dans 10 ans il faudra inventer 500 000 capacités de déplacement par jour supplémentaires. C'est une équation incroyable. Il est très difficile de savoir comment évolue une métropole. Ce que nous savons c'est que les différents modes de transports doivent être connectés. La 3e ligne de métro reliera entre elles les gares, l'aéroport avec la ligne Aéroport Express, les deux premières lignes de métro et le bus. » En complément, Toulouse Métropole s'engage sur un Plan d'Aménagement des Routes métropolitaines, qui va permettre de programmer les investissements avec les quinze projets majeurs qui vont être hiérarchisés.

La collaboration

« En France on a une phase juridique préalable de 4 à 5 ans avant de mettre le premier coup de pioche. Quand on est en enquête publique, on a une surreprésentation d'associations souvent environnementales qui sont dans un développement contradictoire et une sorte de désinvestissement des acteurs majeurs. Tant qu'on aura ce débat d'enquête publique déséquilibré, les projets seront difficiles à mettre en œuvre » poursuit Jean-Michel Lattes, ouvrant la porte à une implication plus forte en

amont, des bureaux d'étude. « On introduit cette dimension dans nos appels d'offre, à savoir la capacité à communiquer. » Une vision largement approuvée par Lionel Barin : « Notre métier évolue, on n'est plus des calculateurs dans nos bureaux. On est prêts à prendre des responsabilités totalement différentes pour faire émerger les projets et les sécuriser, revenir aux fondamentaux, devenir didactiques. On doit éclairer les maîtres d'ouvrage de façon plus performante sur les risques, les opportunités. » ■



Lionel Barin, président de l'AIMP



Jean-Christophe Chauvignat



AMBITION ENVIRONNEMENTALE DES PROJETS : RÔLE DE L'INGÉNIERIE DE L'AMONT À L'AVANT

Prendre en compte le contexte, la spécificité des usagers, la capacité d'investissements : comment intégrer la maîtrise d'œuvre des ambitions environnementales à tous les stades des opérations ?

Une ambition

Devenir la 1^{re} région à énergie positive en 2050 pour la région Occitanie, réduire l'empreinte carbone des bâtiments, innover dans les systèmes constructifs, s'intéresser à la question des flux, à la qualité d'usage : l'ambition environnementale des projets s'inscrit non seulement dans un contexte complexe réglementaire, mais se heurte également à quelques obstacles. « Cela fait plus d'une vingtaine d'années que l'on cherche à valoriser les démarches environnementales dans le bâtiment en France » explique Nathalie Gonthiez. « Cette valorisation a créé un métier, celui d'AMO en qualité environnementale mais cette mission n'a pas percolé. On a des supers bâtiments, des supers maîtres d'ouvrage qui se sont appropriés la démarche, des labels, mais on se rend compte qu'il y a des dysfonctionnements, des carences sur certains bâtiments. La conséquence directe, c'est que des nouveaux métiers sortent du chapeau, et la mission de maîtrise d'œuvre se réduit au profit d'un tas d'experts. Les maîtres d'ouvrage ont l'impression que c'est un surcoût de se lancer dans une démarche environnementale. C'est un

frein important. » Un constat partagé par Philippe Mercier : « Il y a le paraître environnemental et l'être environnemental. L'ingénierie est dans le concret. Notre intention c'est d'être des partenaires constructifs de ce travail environnemental. »

Une méthode

« Aujourd'hui on conçoit les projets en silo, de façon juxtaposée, explique Emilio Campos, qui prône le travail collaboratif. « Il faut que chacun fasse l'effort d'expliquer, pour que chacun soit en capacité d'exercer la mission qui est la sienne. On n'est pas dans une situation de modélisation. Même si ça rassure. » Une méthode de travail qui se heurte à une gestion du temps de plus en plus compressée, comme l'explique Benoît Célié : « Les maîtres d'ouvrage ont une certaine expérience, on est en capacité de solliciter ou d'imposer certains points, de travailler en partenariat. Avec une maîtrise d'ouvrage forte, on doit avoir des programmations relativement claires, afficher des objectifs et donner les moyens pour les atteindre. L'une des difficultés c'est qu'il faut construire

rapidement. Dans ce partenariat, l'une des fragilités c'est de conserver ce temps d'échange et de discussion. » Un temps précieux et nécessaire, que défend également Philippe Mercier. « Notre première intervention en tant que bureaux d'étude, c'est la compréhension de l'expression des besoins. La liberté de réfléchir largement dont nous disposons doit profiter au projet et l'enrichir. Il faut laisser la place à l'intelligence situationnelle, sans dogme. On est vos conseils non intéressés. Il faudrait construire un projet répondant au juste besoin, définir les paliers à franchir en investissement supplémentaires, et travailler ensemble sur les pistes d'amélioration, environnementales. »



Avec la participation de :

- **Nathalie Gonthiez**, chargée de mission Énergies Bâtiment à l'ADEME
- **Emilio Campos**, directeur aménagement et développement, LR Aménagement
- **Benoît Célié**, directeur maîtrise d'ouvrage éducative Région Occitanie
- **Raphael Catonnet**, directeur général délégué OPPIDEA
- **Manuel Moret**, responsable moyens techniques LIEBHERR
- **Éric Perrutel**, directeur développement La Cité Jardins
- **Laurent Hugonnec**, directeur développement COGEDIM
- **Philippe Mercier**, ancien président de l'AIMP



(de gauche à droite) : Manuel Moret, Laurent Hugonnec, Nathalie Gonthiez, Benoît Célié, Raphael Catonnet, Emilio Campos

> La qualité

La qualité du bâti, la qualité d'usage, la qualité de vie au travail, des enjeux majeurs pour une entreprise comme Liebherr, certifiée Iso 14001, comme l'a rappelé Manuel Moret : « Nous avons deux ambitions environnementales : efficacité énergétique bien sûr, et attractivité de l'entreprise. Pour faire en sorte que le site offre une qualité au travail attrayante, on est très vigilants sur l'intégration environnementale, on est également en train de revoir nos espaces de travail, accompagnés de bureaux d'étude pour intégrer les notions de qualité de vie au travail. » L'utilisateur, une donnée à prendre en compte, et notamment dans la construction des lycées : « On avait tendance à construire des lycées pour les professeurs avoue Benoît Célié. Aujourd'hui on s'intéresse à la qualité d'usage pour les lycéens, à la qualité, la modularité des espaces. » La qualité, c'est également un critère non négociable pour Éric Perrutel, toujours attentif au confort des résidents. « Nous essayons d'abord de définir nos besoins, par rapport aux habitudes de notre clientèle, et ensuite de travailler avec elle, lorsque le besoin se fait sentir, en analysant l'organisation des cellules de vie. On participe aux réunions de conception pour donner les orientations nécessaires, notamment sur l'utilisation de matériaux et de procédés techniques qui génèrent chez nous plus ou moins d'entretien et de coût de maintenance. La gestion de ce patrimoine qu'on exploite sur de très longues périodes, entre en ligne de compte. La situation géographique et l'environnement font partie des éléments à analyser. Les seniors ont besoin de services de proximité, de transports en communs, d'espaces verts. » La question des flux, des transports, de la mobilité, fait

partie intégrante de l'ambition environnementale, pour Laurent Hugonenc. « Pour diminuer l'impact environnemental des bâtiments que nous construisons, il faut d'abord construire là où on peut aller en transports en commun, et il faut densifier. La 3e ligne de métro va intensifier son parcours. L'acceptabilité de la population est encore un frein. »

L'innovation

« Oppidea représente 20 à 25 % de la production immobilière de la métropole, présente Raphael Catonnet. On est un opérateur d'intérêt général, on doit accélérer la transition, créer les conditions pour embarquer la filière. On a un rôle d'incitateur. Le plus simple c'est de faire appel à des systèmes de certification qui existent et qui sont reconnus mais on sou-

haite pousser les curseurs : sur quelques lots on choisit des thématiques un peu plus singulières, de l'expérimentation, sur l'utilisation de matériaux biosourcés par exemple, les circuits courts, la réutilisation, des questions de réversibilité. En montant le niveau de performance, on voit de plus en plus de propositions arriver. » L'innovation, l'expérimentation, en complément de l'application des normes, c'est la clef pour Laurent Hugonenc : « Cet empilement de normes et de règles, qui sont utiles, j'ai trop souvent l'impression que ça permet à chacun d'être moins créatifs, de moins chercher. Ce n'est pas satisfaisant collectivement. Il y a la règle, puis l'état d'esprit de ceux qui sont censés la mettre en œuvre, une notion qui me semble très fertile, très transversal pour partager la qualité environnementale d'une opération. » ■



Philippe Mercier et Eric Perrutel



Raphael Catonnet



Emilio Campos



Nathalie Gonthiez

PRIX RÉGIONAL DE L'INGÉNIERIE

En clôture de cette 11^e édition des Rencontres Régionales de l'Ingénierie, le Prix régional de l'ingénierie a récompensé deux lauréats. Ces prix récompensent chaque année des projets, produits ou méthodes innovants, intégrant les composantes du développement durable : environnementale, sociale et économique.



Catégories

> Étudiants

Maxime Talet (Insa), pour son projet de fin d'étude chez Eiffage Infrastructure.

> Membres AIMP / Cinov MP

TPF Ingénierie, conception d'un bâtiment dédié à la formation et à la recherche dans le domaine du génie civil et de la construction durable pour l'IUT de Tarbes.

LES PARTENAIRES 2019

aimp

ALEA CONTROLES

laboratoire / diagnostic / amc moe / formation
www.aleacontroles.com

ATLANTIC - BUILDING SYSTEMS

fabricant de chaudières & productions collectives
www.atlantic-guillot.fr

BONNA SABLE

préfabrication béton
www.bonnasable.com

BSW

isolation antivibratoire et isolation sous chape
www.berleburger.com

BUESA

terrassment, génie civil, déconstruction,
désamiantage, travaux maritimes
www.buesa.com

CID GROUPE CLIMATER

génie climatique
www.groupe-climater.com

COLAS

travaux publics
www.colas-france.fr

DALKIA

services énergétiques
www.dalkia.fr

EGF BTP

entreprises générales de france
www.egfbtp.com

EIFFAGE INFRASTRUCTURES

travaux publics / route
www.eiffageinfrastructures.com

EIFFAGE CONSTRUCTION

entreprise générale de bâtiment
www.eiffageconstruction.com

EIFFAGE ENERGIE

électricité
www.eiffageenergie.com

ENGIE

engie et ses filiales : endel engie, engie axima, engie
ineo, engie cofely
www.engie.com

EUROVIA

travaux publics
www.eurovia.fr

FAUCHÉ

génie électrique
www.fauche.com

FFIE 31

organisation professionnelle
www.ffie.fr

FONDERIES DECHAUMONT

fabricant fonte de voirie
www.fonderies-dechaumont.com

GBMP

bâtiment et travaux publics
www.gbmp.fr

GEO ENVIRONNEMENT

isolation thermique par l'extérieur / comble
soufflage
www.groupe-geo.com

GHM - ECLATEC

éclairage extérieur & mobilier urbain
www.eclatec.com

GRAITEC

édition de logiciels - fournisseur de services bim
www.graitec.com

HITACHI CHAUFFAGE ET CLIMATISATION

chauffage et climatisation
www.hitachi.fr

KALOA

expertise, service, conseil et assistance technique en cvc
www.kaloa.fr/

KP1

fabrication de produits précontraints
www.kp1.fr

LAMATHERM

gestion technique du bâtiment
www.lamatherm.eu

LE HUB CHAPPEE DE DIETRICH

fabricant de matériel et de solutions de chauffage
www.chappee.com

MALET

travaux publics
www.spiebatignolles.fr/notre-groupe/nos-entites/malet

MONTMIRAIL

courtier en assurances
www.montmirail.com

MG INSTRUMENTS

appareil de mesures dans le génie clim
www.mginstruments.fr

NGE

travaux publics
www.nge.fr

OCCIREP

intermédiaire en matériel de distribution électrique
www.occirep.com

OPQIBI

organisme de qualification de l'ingénierie
www.opqibi.com

RAZEL-BEC

travaux publics
www.razel-bec.com

RECTOR LESAGE

préfabrication de planchers et voiles béton
www.rector.fr

SAINT-GOBAIN ISOVER

isolation
www.isover.fr

SAINT-GOBAIN PAM

conception, fabrication de solution pour l'adduction
de l'eau, assainissement et incendie
www.pamline.fr

SAINT-GOBAIN PLACOPLATRE

fabricant plaque de plâtre et isolation
www.placo.fr

SALMSON

fabricant de pompes et systèmes de pompage
www.salmson.fr

SCAM TP

travaux publics - pose de réseaux humides
www.scam-tp.com

SEAC

fabricant plancher béton précontraint
www.seac-gf.fr

SEG FAYAT

bâtiment
www.fayat.com/fr/implantations

SINIAT

fabricant matériaux de construction
www.siniat.fr

SNEF

génie électrique / génie climatique
www.snef.fr

SOLS MIDI-PYRÉNÉES

mise en œuvre béton décoratif
www.sols.fr

SPIE

activités multi-techniques dans les bâtiments, génie
climatique & électrique
www.spie.com

TECHNAL

menuiserie aluminium
www.technal.com/fr/fr/accueil-professionnels/

TREND CONTROLS

fabricant de solutions de gestion technique
du bâtiment
www.trendcontrols.com

URETEK

reprise en sous-œuvre
www.uretek.fr

VINCI ENERGIES

technologie de l'énergie et de l'information
www.vinci-energies.com

VINCI CONSTRUCTION

entreprise générale de bâtiment
www.vinci-construction.com

WEISHAUP

cvc
www.weishaupt.fr

WICONA

concepteur gammiste de solutions de menuiseries
aluminium
www.wicona.fr

ZOLPAN

fabricant français de peintures et systèmes
d'isolation thermique par l'extérieur
www.zolpan.fr

L'AIMP ET CINOV MIDI-PYRÉNÉES ADRESSENT LEURS PLUS VIFS REMERCIEMENTS :

- **Aux Partenaires premiers :** EIFFAGE – EUROVIA – VINCI Construction – VINCI Energies énergie SO
- **Aux Partenaires,** qui nous ont fait partager leurs savoir-faire
- **Aux Élus, techniciens, intervenants,** qui nous ont permis un dialogue très riche
- **A l'agence AWR et ToulÉco,** pour leur professionnalisme
- **A l'équipe d'organisation**

Rendez-vous pour les prochaines Rencontres régionales de l'ingénierie de Midi-Pyrénées les 26 et 27 février 2020
Secrétariat AIMP – lundi au vendredi de 14h à 18h / Tél. : 06 47 05 16 97 – A Propos / Tél. : 05 62 26 62 42